

Emergency Jump Starter with USB Charging User Manual



IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS - KEEP MANUAL FOR FUTURE REFERENCE

This jump starter is designed for use only with 12V vehicle lead-acid batteries. Do not use with other types of batteries. Read all safety instructions before use. Failure to follow the safety instructions may result in property damage, personal injury or fire.

- Start the vehicle.
- Allow the engine to run and remove the battery clamps based on the vehicle's ground system:
 - Negative-ground system (common) – Disconnect the black clamp followed by the red clamp from the vehicle battery.
 - Positive-ground system (rare) – Disconnect the red clamp followed by the black clamp from the vehicle battery.
- If your vehicle does not start after four attempts, stop the jump-starting process and contact a qualified technician for assistance.

NOTE: The jump starter battery slowly loses its charge, even when not in use. Charge the jump starter every three months to ensure it is ready when needed.

Low-voltage batteries and boost feature

The jump starter has safety features to ensure a proper connection before supplying power. If the LED indicator blinks green or does not display after connecting the jump starter, battery voltage is too low to detect. If this occurs, follow the instructions below to use the boost button on the jumper cables to jump-start your vehicle.

INSTRUCTIONS PERTAINING TO RISK OF FIRE, ELECTRIC SHOCK OR INJURY TO PERSONS

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING – When using this product, basic precautions should always be followed.

- Read all instructions before using the product.
- To reduce the risk of injury, close supervision is necessary when the product is used near children.
- Do not put fingers or hands in the product.
- Use of an attachment not recommended or sold by the power pack's manufacturer may result in a risk of fire, electric shock or injury. Use only the battery clamps provided with this jump starter.
- To reduce risk of damage to the jumper cable plug and cord, grasp the plug rather than the cord when disconnecting the power pack.
- Do not use a power pack or appliance that is damaged or modified. Damaged or modified batteries may exhibit unpredictable behavior resulting in fire, explosion or risk of injury.
- Do not operate the power pack with a damaged cord, plug or output cable.
- Do not disassemble the power pack. Take it to a qualified service technician when service or repair is required. Incorrect reassembly may result in a risk of fire or electric shock.
- To reduce the risk of electric shock, unplug the power pack from the outlet before attempting any instructed servicing.
- Store the jump starter indoors when not in use. This device is intended for temporary use outdoors, and reasonable care should be exercised in wet conditions.
- Do not place the power pack in areas exceeding temperatures of 60 C (140 F). Avoid prolonged exposure to direct sunlight.

Thank you for your purchase!

Instructions made easy



Read instructions or watch an easy-to-follow video.

Scan code or visit byjasco.com/76952i

Register your product



Receive exclusive deals and register your product.

Scan code or visit byjasco.com/deals



Discover charging cables and other mobile device accessories at www.byjasco.com



Like our product?

Leave a review on your favorite retailer website or amazon.com.



Having problems?

Let us know how we can help.

Call **1-800-654-8483**, M-F, 7AM-8PM Central Time.

WARNING: Exercise extreme caution. Using the boost button disables key safety features.

Using the boost button:

- Properly connect the battery clamps to the jump starter and your vehicle battery per the instructions under **Jump-starting a 12V vehicle**. Ensure the clamps are correctly connected to the battery per the LED indicator chart included in that section of the manual.
- Once a correct connection is confirmed, press the boost button and attempt to start the vehicle.

CAUTION

NEVER press the boost button before connecting the battery clamps to the vehicle battery. This can cause dangerous sparks when connecting the clamps to the battery or if the clamps contact each other. ONLY press the boost button after properly connecting the battery clamps to your vehicle battery.

Use the boost mode with extreme caution. If you are uncomfortable, contact a qualified technician for assistance.

Charging cell phones or tablets

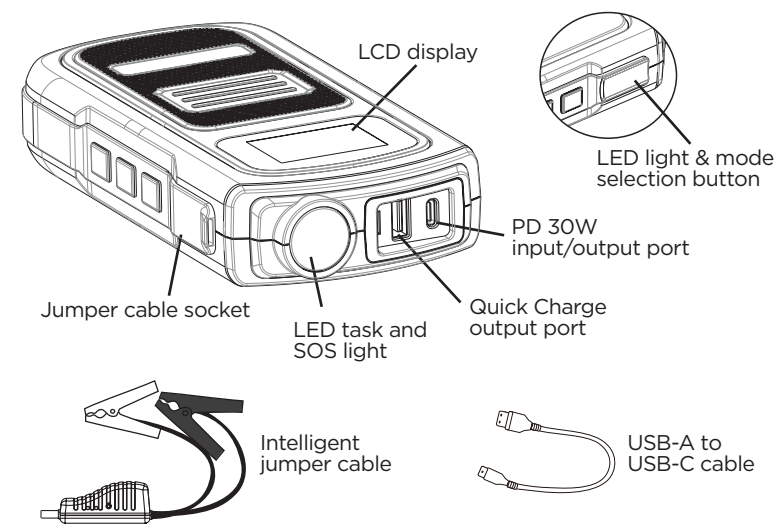
- Connect your mobile device to the Quick Charge USB-A or USB-C output port using a USB cable.
- USB-C charging will begin once your device is connected to the jump starter. To begin USB-A charging, press and release the power button to turn on the jump starter. The battery pack will automatically turn off after charging is complete.

- Charge the device within the temperature range of 5–45 C (41–113 F).
- Do not expose the power pack to extreme heat or fire.
- Do not jump-start a vehicle or use other functions of the power pack while the device is charging.
- Disconnect the power pack from the vehicle battery within 30 seconds after the vehicle starts.
- Do not use the power pack as a vehicle battery replacement.
- To avoid overheating or other damage to the power pack, do not try to jump-start your vehicle more than four consecutive times.
- This power pack is only for use with 12V vehicle lead-acid batteries. Do not use with other types of batteries.
- Do not drop the unit. If the unit receives a sharp blow or is otherwise damaged, consult a qualified technician.
- Never allow the red and black clamps to touch each other or other common metal objects.
- Determine whether the vehicle has a positive or negative grounding system to dictate the order of disconnecting and connecting the clamps per the instructions under **Jump-starting a 12V vehicle**.

WARNING – RISK OF EXPLOSIVE GASES

- WORKING IN THE VICINITY OF A LEAD-ACID BATTERY IS DANGEROUS. BATTERIES GENERATE EXPLOSIVE GASES DURING NORMAL BATTERY OPERATION. FOR THIS REASON, IT IS OF THE UTMOST IMPORTANCE THAT YOU FOLLOW THE INSTRUCTIONS EACH TIME YOU USE THE POWER PACK.
- To reduce risk of battery explosion, follow these instructions and those published by the battery manufacturer and the manufacturer of any equipment you intend to use in the vicinity of the battery. Review cautionary markings on these products and on the vehicle's engine.

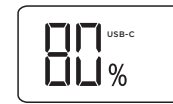
Jump starter components



LCD Display



Battery level



"USB-C" indicates USB-C port is in use



"Quick Charge" indicates USB-A port is in use

Charging the jump starter

- Connect the included USB cable to a USB-A power supply (not included) and the jump starter's USB-C port.
- When charging, the LCD panel displays "USB-C IN" and the jump starter's battery level.

LED task light

- Press and hold the power button for two seconds to turn on the LED task light.
- Press and release the power button again to select strobe mode, then press and release it again to select SOS mode.
- Press and hold the power button for four seconds after the SOS mode to turn off the task light. The LCD display panel will automatically turn off after inactivity.

Care and maintenance

Charge the jump starter every three months and inspect the condition of the jumper cables and battery clamps. Do not use the jump starter or cables if they are damaged. Clean the device with a soft, dry cloth.

Battery disposal

The jump starter contains a lithium polymer battery. Follow all applicable state and federal laws for battery disposal and recycling. Do not dispose of the jump starter in the garbage.

- The device shall be stored indoors and protected from the elements.
- This unit shall not be charged outdoors.
- When in use, steps should be taken to reduce exposure to rain, sleet, snow and the like.

PERSONAL PRECAUTIONS

- When working near a lead-acid battery, consider having someone nearby to come to your aid, if needed.
- Have plenty of fresh water and soap nearby in case battery acid contacts skin, clothing or eyes.
- Wear complete eye protection and clothing protection. Avoid touching eyes while working near the battery.
- If battery acid contacts skin or clothing, wash immediately with soap and water. If acid enters eye, immediately flood eye with running cold water for at least 10 minutes and get medical attention immediately.
- NEVER smoke or allow a spark or flame in the vicinity of the battery or engine.
- Be extra cautious to reduce risk of dropping a metal tool onto the battery. It might spark or short-circuit the battery or other electrical part, which may cause an explosion.
- Remove personal metal items, such as rings, bracelets, necklaces and watches when working with a lead-acid battery. A lead-acid battery can produce a short-circuit current high enough to weld a ring, or the like, to metal, causing a severe burn.
- When charging the internal battery, work in a well-ventilated area and do not restrict ventilation in any way.
- Under abusive conditions, liquid may be ejected from the battery; avoid contact. If contact accidentally occurs, flush with water. If liquid contacts eyes, additionally seek medical help. Liquid ejected from the battery may cause irritation or burns.

Jump-starting a 12V vehicle

- Before beginning, verify the battery you wish to jump is a 12V lead-acid battery.
- Press and release the power button to turn on the power pack. The power pack will automatically turn off following inactivity.
- Insert the jumper cable plug into the jump starter.
- Connect the battery clamps based on the vehicle's ground system:
 - Negative-ground system (common) – Connect the red clamp to the vehicle's positive battery terminal. Then, connect the black clamp to the negative battery terminal or a stationary area of the vehicle chassis.
 - Positive-ground system (rare) – Connect the black clamp to the vehicle's negative battery terminal. Then, connect the red clamp to the positive battery terminal or a stationary area of the vehicle chassis.
- Check the LED indicator chart below to ensure the cable connection is correct before proceeding.

LED indicator	Operation
Solid green LED	The connection is correct and working. You can safely power the engine.
Red LED and buzzing	The polarity connection is reversed. Correct the polarity and wait for the solid green LED before powering the vehicle.
Blinking green LED	The vehicle battery power is too low. Press the "BOOST" button next to indicator lights, then wait for the solid green LED. Once the LED is solid, turn on the engine within 30 seconds.
No lights and no buzzing	Ensure the clamp connection is correct. Then, press the "BOOST" button next to indicator lights. If the LED is solid green, turn on the engine within 30 seconds.

FCC NOTE: The manufacturer is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications to this equipment. Such modifications could void the user's authority to operate the equipment.

FCC STATEMENT:

Suppliers Declaration of Conformity | Model #: 76952 | Jasco Products Co., 10 E. Memorial Rd., Oklahoma City, OK 73114, www.byjasco.com

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does not cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

- Do not expose a power pack to fire or excessive temperature. Exposure to fire or temperatures above 130 C (265 F) may cause an explosion.
- Have servicing performed by a qualified repair technician using only identical replacement parts. This will ensure that the safety of the product is maintained.
- Attach output cables to a battery and chassis as indicated in the operating instructions. Never allow the output clamps to touch one another.

Arranque auxiliar de emergencia con carga USB

Manual del usuario



INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

GUARDE EL MANUAL PARA FUTURAS CONSULTAS

Este arranque auxiliar está diseñado para usarse solo con baterías de plomo-ácido de vehículos de 12 V. No lo use con otros tipos de baterías. Lea todas las instrucciones de seguridad antes de usar. El incumplimiento de estas instrucciones de seguridad puede provocar daños a la propiedad, lesiones personales o incendio.

- Revise la tabla de indicadores LED a continuación para asegurarse de que la conexión del cable sea correcta antes de continuar.

Indicador LED	Funcionamiento
LED verde sólido	La conexión es correcta y funciona. Puede alimentar el motor de forma segura.
LED rojo y zumbido	La conexión de polaridad está invertida. Corrija la polaridad y espere hasta ver el LED verde sólido antes de encender el vehículo.
LED verde parpadeante	La energía de la batería del vehículo es demasiado baja. Presione el botón "BOOST" (Refuerzo) junto a las luces indicadoras, luego, espere a que se encienda el LED verde sólido. Una vez que el LED sea de un color sólido, encienda el motor dentro de 30 segundos.
Sin luces y sin zumbidos	Asegúrese de que la conexión de la pinza sea correcta. Luego, presione el botón "BOOST" (Refuerzo) al lado de las luces indicadoras. Si el LED es de color verde sólido, encienda el motor dentro de 30 segundos.

- Arranque el vehículo.
- Deje el motor encendido y retire las abrazaderas de la batería según el sistema de tierra del vehículo:
 - Sistema de conexión a tierra negativa (común): desconecte la pinza negra seguida de la pinza roja de la batería del vehículo.
 - Sistema de conexión a tierra positiva (infrecuente): desconecte la pinza roja seguida de la pinza negra de la batería del vehículo.
- Si su vehículo no arranca después de cuatro intentos, detenga el proceso de arranque auxiliar y comuníquese con un técnico calificado para obtener ayuda.

NOTA: La batería del arranque auxiliar pierde lentamente su carga, incluso cuando no está en uso. Cargue el arranque cada tres meses para asegurarse de que esté listo cuando lo necesite.

del circuito al que está conectado el receptor.

- Consultar al distribuidor o a un técnico con experiencia en radio/televisión para solicitar asistencia.

INSTRUCCIONES RELATIVAS AL RIESGO DE INCENDIO, DESCARGA ELÉCTRICA O LESIONES PERSONALES

INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA – Cuando utilice este producto, siempre respete las precauciones básicas, incluidas las siguientes:

- Lea todas las instrucciones antes de usar el producto.
- A fin de reducir el riesgo de lesiones, debe supervisar a los niños cuando usa un producto cerca de ellos.
- No introduzca los dedos ni las manos en el producto.
- El uso de un accesorio no recomendado o vendido por el fabricante de la fuente de alimentación puede provocar un riesgo de incendio, descarga eléctrica o lesiones. Utilice únicamente las pinzas para batería provistas con este arranque auxiliar.
- Para reducir el riesgo de daños en el enchufe y el cable del puente, sujete el enchufe en lugar del cable cuando desconecte la fuente de alimentación.
- No utilice una fuente de alimentación o un aparato que esté dañado o modificado. Las baterías dañadas o modificadas pueden presentar un comportamiento impredecible que resulte en un incendio, explosión o riesgo de lesiones.
- No opere la fuente de alimentación con un cable, enchufe o cable de salida dañado.
- No desarme la fuente de alimentación. Llévela a un técnico de servicio calificado cuando se requiera servicio o reparación. El reensamblaje incorrecto puede provocar un riesgo de incendio o descarga eléctrica.
- Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, desenchufe la fuente de alimentación de la toma de corriente antes de intentar realizar cualquier servicio indicado.

¡Gracias por su compra!

Instrucciones fáciles



Lea las instrucciones o mire el video con el paso a paso.

Escanee el código o visite byjasco.com/76952i

Registre su producto



Recibe ofertas exclusivas y registra tu producto.

Escanee el código o visite byjasco.com/deals



Descubra cables de carga y otros accesorios para dispositivos móviles en www.byjasco.com



¿Le gusta nuestro producto?

Deje una reseña en el sitio web de su distribuidor favorito o en amazon.com.

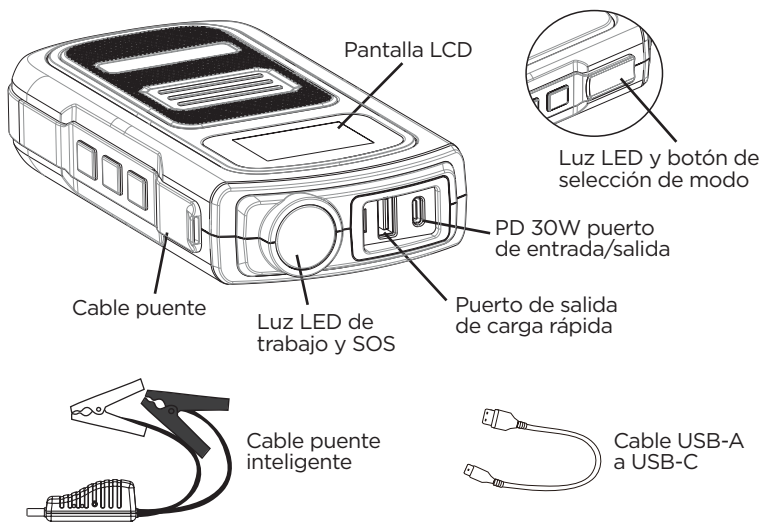


¿Tiene algún problema?

Díganos cómo podemos ayudar.

Lláme al **1-800-654-8483**, de lunes a viernes, de 7 a. m. a las 8 p. m., hora central.

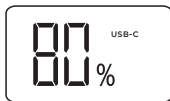
Componentes del arrancador



Pantalla LCD



Nivel de batería



"USB-C" indica que el puerto USB-C está en uso



"Quick Charge" (Carga rápida) indica que el puerto USB-A está en uso

Carga del arranque auxiliar

- Conecte el cable USB provisto a una fuente de alimentación USB-A (no incluida) y al puerto UBS-C del arranque auxiliar.

Carga de celulares o tabletas

- Conecte su dispositivo móvil al puerto de salida Quick Charge USB-A o USB-C con un cable USB.
- La carga USB-C comenzará una vez que el dispositivo esté conectado al arrancador. Para iniciar la carga USB-A, presione y suelte el botón de encendido para encender el arrancador. La batería se apagará automáticamente cuando haya finalizado la carga.

Luz de trabajo LED

- Mantenga presionado el botón de encendido durante tres segundos para encender la luz de trabajo LED.
- Presione y suelte el botón de encendido nuevamente para seleccionar el modo estroboscópico, luego, presione y suelte nuevamente para seleccionar el modo SOS.
- Presione y suelte el botón de encendido una vez más después del modo SOS para apagar la luz de trabajo. El panel de visualización LCD se apagará automáticamente después de la inactividad.

Cuidado y mantenimiento

Cargue el arranque auxiliar cada tres meses e inspeccione el estado de los cables de puente y las pinzas para batería. No utilice el arranque auxiliar ni los cables si están dañados. Limpie el dispositivo con un paño suave seco.

Eliminación de la batería

El arranque auxiliar contiene una batería de polímero de litio. Cumpla todas las leyes estatales y federales aplicables para

NORMAL DE LA BATERÍA. POR ESTA RAZÓN, ES DE LA MAYOR IMPORTANCIA QUE SIGA LAS INSTRUCCIONES CADA VEZ QUE UTILICE LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN.

- Para reducir el riesgo de explosión de la batería, siga estas instrucciones y las publicadas por el fabricante de la batería y el fabricante de cualquier equipo que pretenda utilizar cerca de la batería. Revise las marcas de precaución en estos productos y en el motor del vehículo.
 - El dispositivo se debe almacenar bajo techo y protegido de la intemperie.
 - Esta unidad no debe cargarse al aire libre.
 - Cuando esté en uso, se deben tomar medidas para reducir la exposición a la lluvia, aguanieve, nieve y similares.

PRECAUCIONES PERSONALES

- Cuando trabaje cerca de una batería de plomo-ácido, considere tener a alguien cerca para que lo ayude, si es necesario.
- Tenga cerca suficiente agua fresca y jabón en caso de que el ácido de la batería entre en contacto con la piel, la ropa o los ojos.
- Use protección completa para los ojos y ropa de protección. Evite tocarse los ojos mientras trabaja cerca de la batería.
- Si el ácido de la batería entra en contacto con la piel o la ropa, lávese inmediatamente con agua y jabón. Si el ácido entra en el ojo, enjuáguelo inmediatamente con abundante agua fría durante al menos 10 minutos y obtenga atención médica de inmediato.
- NUNCA fume ni permita que haya chispas o llamas cerca de la batería o del motor.
- Tenga mucho cuidado para reducir el riesgo de dejar caer una herramienta de metal sobre la batería. Podría provocar una chispa o un cortocircuito en la batería u otra parte eléctrica, lo que podría causar una explosión.
- Quítese los artículos personales de metal, como anillos, pulseras, collares y relojes cuando trabaje con una batería de plomo-ácido. Una batería de plomo-ácido puede producir una corriente

- Durante la carga, el panel LCD muestra "USB-C IN" y el nivel de batería del arranque auxiliar.

Arrancar un vehículo de 12 V

- Antes de comenzar, verifique que la batería que desea arrancar sea una batería de plomo-ácido de 12 V.
- Presione y suelte el botón de encendido para encender la fuente de alimentación. La fuente de alimentación se apagará automáticamente después de inactividad.
- Inserte el enchufe de los cables de puente en el arrancador auxiliar.
- Conecte las pinzas para batería según el sistema de tierra del vehículo:
 - Sistema de conexión a tierra negativa (común): conecte la pinza roja al terminal positivo de la batería del vehículo. Luego, conecte la pinza negra al terminal negativo de la batería o a un área estacionaria del chasis del vehículo.
 - Sistema de conexión a tierra positiva (infrecuente): conecte la pinza negra al terminal negativo de la batería del vehículo. Luego, conecte la pinza roja al terminal positivo de la batería o a un área estacionaria del chasis del vehículo.

la eliminación y reciclaje de baterías. No deseché el arranque auxiliar en la basura.

FCC NOTE: El fabricante no se hace responsable de ninguna interferencia de radio o TV ocasionada por modificaciones no autorizadas efectuadas a este equipo. Dichas modificaciones podrían anular la autoridad del usuario para utilizar el equipo.

FCC STATEMENT:

DECLARACIÓN DE LA COMISIÓN FEDERAL DE COMUNICACIONES (FCC) Declaración de conformidad del proveedor | Modelo #: 76952 | Jasco Products Co., 10 E. Memorial Rd., Oklahoma City, OK 73114, www.byjasco.com

Este dispositivo cumple con las Especificaciones del apartado 15 de las normas de la FCC y con las especificaciones de las normas radioeléctricas (RSS) del Ministerio de Industria de Canadá aplicables a aparatos exentos de licencia. El funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones: (1) este dispositivo no debe provocar interferencia perjudicial, y (2) este dispositivo debe aceptar toda interferencia que reciba, incluso la que pudiera causar un funcionamiento no deseado.

NOTE: Este equipo ha sido probado y cumple con los límites para aparatos digitales de Clase B, de conformidad con el apartado 15 de las normas de la FCC. Estos límites están diseñados para proveer protección razonable contra interferencias perjudiciales en una instalación residencial. Este equipo genera, usa y puede irradiar energía de radiofrecuencias y, si no se instala y usa según las instrucciones, puede provocar interferencia perjudicial a las radiocomunicaciones. No obstante, no hay garantías de que no ocurrirá interferencia en una instalación en particular. Si este equipo provoca interferencia perjudicial a la recepción de radio o televisión, lo que puede determinarse encendiendo y apagando el equipo, se recomienda que el usuario intente corregir la interferencia por medio de la implementación de una o más de las siguientes medidas:

- Reorientar o reubicar la antena receptora.
- Incrementar la separación entre el equipo y el receptor.
- Conectar el equipo a un tomacorriente de un circuito diferente

de cortocircuito lo suficientemente alta como para soldar un anillo, u objetos similares, al metal, con una consecuente quemadura grave.

- Cuando cargue la batería interna, trabaje en un área bien ventilada y no restrinja la ventilación de ninguna manera.
- En condiciones de uso indebido, es posible que salga líquido de la batería; evite el contacto. Si ocurre contacto accidentalmente, enjuague con agua. Si el líquido entra en contacto con los ojos, busque además ayuda médica. El líquido expulsado de la batería puede causar irritación o quemaduras.
- No exponga la fuente de alimentación al fuego ni a temperaturas excesivas. La exposición al fuego o temperaturas superiores a 130 C (265 F) puede causar una explosión.
- Entregue a un técnico de reparación calificado para que realice el servicio utilizando solo piezas de repuesto idénticas. Esto asegurará que se mantenga la seguridad del producto.
- Conecte los cables de salida a la batería y al chasis como se indica en las instrucciones de funcionamiento. Nunca permita que las pinzas de salida se toquen entre sí.



HECHO EN CHINA

Distribuido por Jasco Products Company LLC, 10 E. Memorial Rd., Oklahoma City, Oklahoma 73114. Este producto de Jasco tiene una garantía limitada de 5 años. Visite www.byjasco.com para conocer los detalles de la garantía.

¿Tiene preguntas? Comuníquese con nuestro servicio de atención al consumidor de EE. UU. al 1-800-654-8483, de lunes a viernes, de 7AM a 8PM (hora central). Visite www.byjasco.com/patents para información sobre la patente del producto.