

Jump Starter with USB Charging User Manual



IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS - KEEP MANUAL FOR FUTURE REFERENCE

This jump starter is designed for use only with 12V vehicle lead-acid batteries. Do not use with other types of batteries. Read all safety instructions before use. Failure to follow the safety instructions may result in property damage, personal injury or fire.

- 6. Start the vehicle.
- 7. Once started, allow the engine to run and remove the battery clamps based on the vehicle's ground system:
 - Negative-ground system (common) — disconnect the black clamp followed by the red clamp from the vehicle battery.
 - Positive-ground system (rare) — disconnect the red clamp followed by the black clamp from the vehicle battery.
- 8. If your vehicle does not start after four attempts, stop the jump-starting process and contact a qualified technician for assistance.
- 9. Press the power button for two seconds to turn the jump starter off.

Note: The jump starter battery slowly loses its charge. Charge the jump starter every three months to ensure it is ready for use and for optimum battery life.

Low-voltage batteries and boost feature

The jump starter has safety features to ensure a proper connection before supplying power. If the indicator blinks green or does not display after connecting the jump starter, battery voltage is too low to detect. If this occurs, use the boost button on the jumper cables to jump your vehicle.

WARNING: Exercise extreme caution. Using the boost button disables key safety features.

Using the boost button:

- 1. Properly connect the battery clamps to the jump starter and your vehicle battery per the instructions under **Jump-starting a 12V vehicle**. Ensure the clamps are correctly

Thank you for your purchase!



Register your product

Receive exclusive deals and register your product.

Scan code or visit byjasco.com/deals



Discover charging cables and other mobile device accessories at www.byjasco.com



Like our product?

Leave a review on your favorite retailer website or amazon.com.



Having problems?

Let us know how we can help.

Call **1-844-554-0229**, Monday-Friday

connected to the battery.

- 2. Once a correct connection is confirmed, press the boost button and attempt to start the vehicle.

CAUTION

NEVER press the boost button before connecting the battery clamps to the vehicle battery. This can cause dangerous sparks when connecting the clamps to the battery or if the clamps contact each other. ONLY press the boost button after properly connecting the battery clamps to your vehicle battery.

USE the boost mode with extreme caution. If you are uncomfortable, contact a qualified technician for assistance.

Charging cell phones or tablets

- 1. Plug in a charging cable (not included) to the USB-A output port.
- 2. Plug in the charging cable to your mobile device.
- 3. Press the jump starter power button for two seconds.

LED task light

- 1. Press the LED ON/OFF button on the side of the power pack to turn on the LED flashlight.
- 2. Press the LED ON/OFF button again to select red strobe or SOS.
- 3. To turn off the flashlight, press the LED ON/OFF button once more after the SOS mode.

INSTRUCTIONS EACH TIME YOU USE THE POWER PACK.

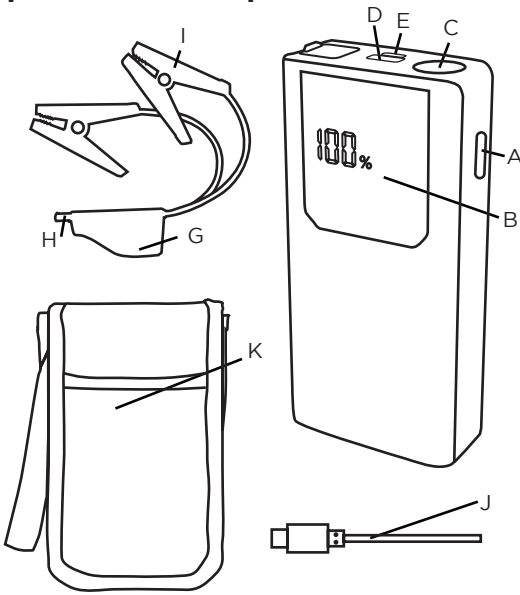
- 2. To reduce risk of battery explosion, follow these instructions and those published by the battery manufacturer and the manufacturer of any equipment you intend to use in the vicinity of the battery. Review cautionary markings on these products and on the vehicle's engine.
 - a. The device shall be stored indoors and protected from the elements.
 - b. This unit shall not be charged outdoors.
 - c. When in use, steps should be taken to reduce exposure to rain, sleet, snow and the like.

PERSONAL PRECAUTIONS

- 1. Consider having someone close enough by to come to your aid when you work near a lead-acid battery.
- 2. Have plenty of fresh water and soap nearby in case battery acid contacts skin, clothing or eyes.
- 3. Wear complete eye protection and clothing protection. Avoid touching eyes while working near the battery.
- 4. If battery acid contacts skin or clothing, wash immediately with soap and water. If acid enters eye, immediately flood eye with running cold water for at least 10 minutes and get medical attention immediately.
- 5. NEVER smoke or allow a spark or flame in the vicinity of the battery or engine.
- 6. Be extra cautious to reduce risk of dropping a metal tool onto the battery. It might spark or short-circuit the battery or other electrical part, which may cause an explosion.
- 7. Remove personal metal items, such as rings, bracelets, necklaces and watches when working with a lead-acid battery. A lead-acid battery can produce a short-circuit current high enough to weld a ring, or the like, to metal, causing a severe burn.

Jump starter components

- A. Power button
- B. LCD display
- C. LED flashlight
- D. USB-A output
- E. USB-C input
- F. LED indicators
- G. Boost button
- H. Polarity circuit protection box
- I. Jumper cables
- J. USB-C cable
- K. Storage case



Charging the jump starter

- 1. Connect the provided USB-C cable to a 5V, 2A USB-A power supply (not included) and insert the USB-C connector into the jump starter.
- 2. When charging, each icon flashes from bottom to top according to the power.

Battery Power

Battery icon	0 bar	1 bar	2 bars	3 bars	4 bars
Battery power	0%	25%	50%	75%	100%

Care and maintenance

Charge the jump starter every three months and inspect the condition of the jumper cables and battery clamps. Do not use the jump starter or cables if they are damaged. Clean the device with a soft, dry cloth.

Battery disposal

The jump starter contains a lithium polymer battery. Follow all applicable state and federal laws for battery disposal and recycling. Do not dispose of the jump starter in the garbage.

Jump-starting a 12V vehicle

- 1. Verify the battery you would like to jump is a 12V lead-acid battery before beginning.
- 2. Press the power button for two seconds to turn the power pack on.
- 3. Plug the jumper cables fully into the jump starter.
- 4. Connect the battery clamps based on the vehicle's ground system:
 - Negative-ground system (common) — connect the red clamp to the vehicle's positive battery terminal. Then, connect the black clamp to the negative battery terminal or a stationary area of the vehicle chassis
 - Positive-ground system (rare) — connect the black clamp to the vehicle's negative battery terminal. Then, connect the red clamp to the positive battery terminal or a stationary area of the vehicle chassis.
- 5. Check the LED indicator chart below to ensure the cable connection is correct before proceeding.

LED indicator	Operation
Solid green LED	The connection is correct and working. You can safely power the engine.
Red LED	The polarity connection is reversed, correct the polarity and wait for the solid green LED before powering the vehicle.
Blinking green LED	The vehicle battery power is too low. Press the "BOOST" button next to indicator lights, then wait for the solid green LED. Once the LED is solid, turn on the engine within 30 seconds.
No lights	Ensure the clamp connection is correct. Then, press the "BOOST" button next to indicator lights. If the LED is solid green, turn on the engine within 30 seconds.

FCC STATEMENT:

Suppliers Declaration of Conformity | Model #: 83603 | Jasco Products Co., 10 E. Memorial Rd., Oklahoma City, OK 73114, www.byjasco.com

This device complies with Part 15 of the FCC and Industry Canada license-exempt RSS standards. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC NOTE: The manufacturer is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications to this equipment. Such modifications could void the user's authority to operate the equipment.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does not cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Important note: To comply with the FCC RF exposure compliance requirements, no change to the antenna or the device is permitted. Any change to the antenna or the device could result in the device exceeding the RF exposure requirements and void user's authority to operate the device.

CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

INSTRUCTIONS PERTAINING TO RISK OF FIRE, ELECTRIC SHOCK OR INJURY TO PERSONS

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING – When using this product, basic precautions should always be followed.

- a. Read all instructions before using the product.
- b. Do not disassemble, crush, or incinerate. Risk of shock, fire, explosion, and burns. Misuse may result in void of warranty, injury or death.
- c. For best performance, charge the unit every 3 months.
- d. Do not jumpstart your vehicle when the unit battery power is less than 50%
- e. Always connect the battery clamps to the vehicle battery and make sure they are attached with the proper polarity before pressing the "BOOST" button on the jumper cable.
- f. See instruction manual for charging instructions
- g. Do not smoke, strike a match, or cause a spark in the vicinity of the power bank.
- h. Only charge the product in a well-ventilated area.
- i. CAUTION: This device should be stored indoors. Device is only intended for temporary use outdoors.
- j. CAUTION: Reasonable care should be exercised when using this device in wet conditions.
- k. CAUTION: Risk of injury to persons. Do not use this product if the power cord or the battery cables are damaged in any way
- l. CAUTION: Only for household Use

WARNING – RISK OF EXPLOSIVE GASES

- 1. WORKING IN THE VICINITY OF A LEAD-ACID BATTERY IS DANGEROUS. BATTERIES GENERATE EXPLOSIVE GASES DURING NORMAL BATTERY OPERATION. FOR THIS REASON, IT IS OF THE UTMOST IMPORTANCE THAT YOU FOLLOW THE

- 8. When charging the internal battery, work in a well-ventilated area and do not restrict ventilation in any way.
- 9. Under abusive conditions, liquid may be ejected from the battery; avoid contact. If contact accidentally occurs, flush with water. If liquid contacts eyes, additionally seek medical help. Liquid ejected from the battery may cause irritation or burns.
- 10. Do not expose a power pack to fire or excessive temperature. Exposure to fire or temperatures above 130°C (265°F) may cause an explosion.
- 11. Have servicing performed by a qualified repair technician using only identical replacement parts. This will ensure that the safety of the product is maintained.
- 12. Attach output cables to a battery and chassis as indicated in the operating instructions. Never allow the output clamps to touch one another.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

Technical Specifications

Size	191 X 115 X 54mm
Weight	1230g
Battery capacity	54.7Wh
Starting current	400 (3s), 600A (1.5s)
Peak current	1200A
USB-A output	5V/2.4A
USB-C input	5V/2A
Applicable equipment	12V vehicles
Full charging time	7-8 hours (5V/2A or higher charger)

MADE IN CHINA/HENCHO EN CHINA
Distributed by Jasco Products Company LLC,
10 E. Memorial Rd., Oklahoma City, OK 73114.
This Jasco product has a limited-lifetime warranty.
Visit www.byjasco.com for warranty details.

Questions? Contact our U.S.-based Consumer Care at 1-844-554-0229, M-F.

PATENTS/PATENTS PENDING
WWW.BYJASCO.COM/PATENTS



STRAUTO™

Jump Starter with USB Charging User Manual



INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD GUARDE EL MANUAL PARA FUTURAS CONSULTAS

Este arranque auxiliar está diseñado para usarse solo con baterías de plomo-ácido de vehículos de 12 V. No lo use con otros tipos de baterías. Lea todas las instrucciones de seguridad antes de usar. El incumplimiento de estas instrucciones de seguridad puede provocar daños a la propiedad, lesiones personales o incendio.

5. Revise la tabla de indicadores LED a continuación para asegurarse de que la conexión del cable sea correcta antes de continuar.

Indicador LED	Funcionamiento
LED verde sólido	La conexión es correcta y funciona. Puede alimentar el motor de forma segura.
LED rojo y zumbido	La conexión de polaridad está invertida. Corrija la polaridad y espere hasta ver el LED verde sólido antes de encender el vehículo.
LED verde parpadeante	La energía de la batería del vehículo es demasiado baja. Presione el botón “BOOST” (Refuerzo) junto a las luces indicadoras, luego, espere a que se encienda el LED verde sólido. Una vez que el LED sea de un color sólido, encienda el motor dentro de 30 segundos.
Sin luces y sin zumbidos	Asegúrese de que la conexión de la pinza sea correcta. Luego, presione el botón “BOOST” (Refuerzo) al lado de las luces indicadoras. Si el LED es de color verde sólido, encienda el motor dentro de 30 segundos.

6. Arranque el vehículo.
7. Deje el motor encendido y retire las abrazaderas de la batería según el sistema de tierra del vehículo:
- Sistema de conexión a tierra negativa (común): desconecte la pinza negra seguida de la pinza roja de la batería del vehículo.
 - Sistema de conexión a tierra positiva (infrecuente): desconecte la pinza roja seguida de la pinza negra de la batería del vehículo.
8. Si su vehículo no arranca después de cuatro intentos, detenga el proceso de arranque auxiliar y comuníquese con un técnico calificado para obtener ayuda.

NOTA: La batería del arranque auxiliar pierde lentamente su carga, incluso cuando no está en uso. Cargue el arranque cada tres meses para asegurarse de que esté listo cuando lo necesite.

ADVERTENCIA: RIESGO DE GASES EXPLOSIVOS

- TRABAJAR EN LAS PROXIMIDADES DE UNA BATERÍA DE PLOMO-ÁCIDO ES PELIGROSO. LAS BATERÍAS GENERAN GASES EXPLOSIVOS DURANTE EL FUNCIONAMIENTO NORMAL DE LA BATERÍA. POR ESTA RAZÓN, ES DE LA MAYOR IMPORTANCIA QUE SIGA LAS INSTRUCCIONES CADA VEZ QUE UTILICE LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN.
- Para reducir el riesgo de explosión de la batería, siga estas instrucciones y las publicadas por el fabricante de la batería y el fabricante de cualquier equipo que pretenda utilizar cerca de la batería. Revise las marcas de precaución en estos productos y en el motor del vehículo.
 - El dispositivo se debe almacenar bajo techo y protegido de la intemperie.
 - Esta unidad no debe cargarse al aire libre.
 - Cuando esté en uso, se deben tomar medidas para reducir la exposición a la lluvia, aguanieve, nieve y similares.

PRECAUCIONES PERSONALES

- Cuando trabaje cerca de una batería de plomo-ácido, considere tener a alguien cerca para que lo ayude, si es necesario.
- Tenga cerca suficiente agua fresca y jabón en caso de que el ácido de la batería entre en contacto con la piel, la ropa o los ojos.
- Use protección completa para los ojos y ropa de protección. Evite tocarse los ojos mientras trabaja cerca de la batería.
- Si el ácido de la batería entra en contacto con la piel o la ropa, lávese inmediatamente con agua y jabón. Si el ácido entra en el ojo, enjuáguelo inmediatamente con abundante agua fría durante al menos 10 minutos y obtenga atención médica de inmediato.
- NUNCA fume ni permita que haya chispas o llamas cerca de la batería o del motor.
- Tenga mucho cuidado para reducir el riesgo de dejar caer una herramienta de metal sobre la batería. Podría provocar una chispa o un cortocircuito en la batería u otra parte eléctrica, lo

¡Gracias por su compra!



Registre su producto

Recibe ofertas exclusivas y registra tu producto.

Escanee el código o visite byjasco.com/deals



Descubra cables de carga y otros accesorios para dispositivos móviles en www.byjasco.com



¿Le gusta nuestro producto?

Deje una reseña en el sitio web de su distribuidor favorito o en amazon.com.



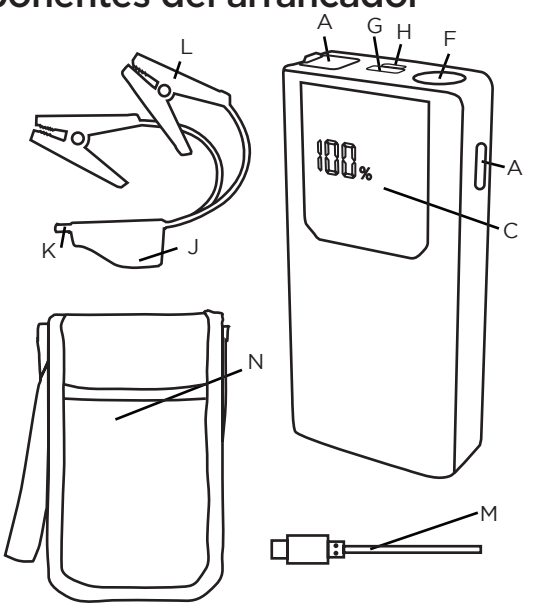
¿Tiene algún problema?

Díganos cómo podemos ayudar.

Lláme al **1-844-554-0229**, de lunes a viernes.

Componentes del arrancador

- A. Botón de encendido
- B. Botón de modo
- C. Pantalla LED
- D. Botones de selección
- E. Botón LED ON/OFF
- F. Linterna LED
- G. Salida USB-A
- H. Entrada USB-C
- I. Indicador LEDs
- J. Botón boost
- K. Circuito de polaridad caja de protección
- L. Cables de arranque
- M. Cable USB-C
- N. Estuche de almacenamiento



Pantalla LED

Icono de batería	0 barra	1 barra	2 bares	3 bares	4 bares
Energía de la batería	0%	25%	50%	75%	100%

Carga del arranque auxiliar

- Conecte el cable USB provisto a una fuente de alimentación USB-A (no incluida) y al puerto UBS-C del arranque auxiliar.

Carga de celulares o tabletas

- Conecte su dispositivo móvil al puerto de salida Quick Charge USB-A o USB-C con un cable USB.
- La carga USB-C comenzará una vez que el dispositivo esté conectado al arrancador. Para iniciar la carga USB-A, presione y suelte el botón de encendido para encender el arrancador. La batería se apagará automáticamente cuando haya finalizado la carga.

Luz de trabajo LED

- Mantenga presionado el botón de encendido durante tres segundos para encender la luz de trabajo LED.
- Presione y suelte el botón de encendido nuevamente para seleccionar el modo estroboscópico, luego, presione y suelte nuevamente para seleccionar el modo SOS.
- Presione y suelte el botón de encendido una vez más después del modo SOS para apagar la luz de trabajo. El panel de visualización LED se apagará automáticamente después de la inactividad.

Cuidado y mantenimiento

Cargue el arranque auxiliar cada tres meses e inspeccione el estado de los cables de puente y las pinzas para batería. No utilice el arranque auxiliar ni los cables si están dañados. Limpie el dispositivo con un paño suave seco.

Eliminación de la batería

El arranque auxiliar contiene una batería de polímero de litio. Cumpla todas las leyes estatales y federales aplicables para la eliminación y reciclaje de baterías. No deseche el arranque auxiliar en la basura.

- Durante la carga, el panel LED muestra “USB-C IN” y el nivel de batería del arranque auxiliar.

Arrancar un vehículo de 12 V

- Antes de comenzar, verifique que la batería que desea arrancar sea una batería de plomo-ácido de 12 V.
- Presione y suelte el botón de encendido para encender la fuente de alimentación. La fuente de alimentación se apagará automáticamente después de inactividad.
- Inserte el enchufe de los cables de puente en el arrancador auxiliar.
- Conecte las pinzas para batería según el sistema de tierra del vehículo:
 - Sistema de conexión a tierra negativa (común): conecte la pinza roja al terminal positivo de la batería del vehículo. Luego, conecte la pinza negra al terminal negativo de la batería o a un área estacionaria del chasis del vehículo.
 - Sistema de conexión a tierra positiva (infrecuente): conecte la pinza negra al terminal negativo de la batería del vehículo. Luego, conecte la pinza roja al terminal positivo de la batería o a un área estacionaria del chasis del vehículo.

INSTRUCCIONES RELATIVAS AL RIESGO DE INCENDIO, DESCARGA ELÉCTRICA O LESIONES PERSONALES

INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA – Cuando utilice este producto, siempre respete las precauciones básicas, incluidas las siguientes:

- Lea todas las instrucciones antes de utilizar el producto.
- No desmonte, aplaste ni incinere. Riesgo de descarga eléctrica, incendio, explosión y quemaduras. El uso indebido puede provocar la anulación de la garantía, lesiones o la muerte.
- Para un mejor rendimiento, cargue la unidad cada 3 meses.
- No ponga en marcha el vehículo cuando la carga de la batería de la unidad sea inferior al 50%.
- Conecte siempre las pinzas de la batería a la batería del vehículo y asegúrese de que están conectadas con la polaridad correcta antes de pulsar el botón «BOOST» del cable de arranque.
- Consulte las instrucciones de carga en el manual de instrucciones.
- No fume, encienda una cerilla ni provoque chispas cerca del banco de energía.
- Cargue el producto únicamente en una zona bien ventilada.
- PRECAUCIÓN: Este dispositivo debe guardarse en interiores. El dispositivo sólo está diseñado para uso temporal en exteriores.
- PRECAUCIÓN: Debe tenerse un cuidado razonable cuando se utilice este dispositivo en condiciones de humedad.
- PRECAUCIÓN: Riesgo de lesiones personales. No utilice este producto si el cable de alimentación o los cables de la batería están dañados de algún modo.
- PRECAUCIÓN: Sólo para uso doméstico.

FCC STATEMENT:

DECLARACIÓN DE LA COMISIÓN FEDERAL DE COMUNICACIONES (FCC) Declaración de conformidad del proveedor | Modelo #: 83603 | Jasco Products Co., 10 E. Memorial Rd., Oklahoma City, OK 73114, www.byjasco.com

Este dispositivo cumple con las Especificaciones del apartado 15 de las normas de la FCC y con las especificaciones de las normas radioeléctricas (RSS) del Ministerio de Industria de Canadá aplicables a aparatos exentos de licencia. El funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones: (1) este dispositivo no debe provocar interferencia perjudicial, y (2) este dispositivo debe aceptar toda interferencia que reciba, incluso la que pudiera causar un funcionamiento no deseado.

FCC NOTE: El fabricante no se hace responsable de ninguna interferencia de radio o TV ocasionada por modificaciones no autorizadas efectuadas a este equipo. Dichas modificaciones podrían anular la autoridad del usuario para utilizar el equipo.

NOTE: Este equipo ha sido probado y cumple con los límites para aparatos digitales de Clase B, de conformidad con el apartado 15 de las normas de la FCC. Estos límites están diseñados para proveer protección razonable contra interferencias perjudiciales en una instalación residencial. Este equipo genera, usa y puede irradiar energía de radiofrecuencias y, si no se instala y usa según las instrucciones, puede provocar interferencia perjudicial a las radiocomunicaciones. No obstante, no hay garantías de que no ocurrirá interferencia en una instalación en particular. Si este equipo provoca interferencia perjudicial a la recepción de radio o televisión, lo que puede determinarse encendiendo y apagando el equipo, se recomienda que el usuario intente corregir la interferencia por medio de la implementación de una o más de las siguientes medidas:

- Reorientar o reubicar la antena receptora.
- Incrementar la separación entre el equipo y el receptor.
- Conectar el equipo a un tomacorriente de un circuito diferente del circuito al que está conectado el receptor.
- Consultar al distribuidor o a un técnico con experiencia en radio/televisión para solicitar asistencia.

CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)